

REBOQUE JULIETA BASCULANTE



Robustez



Baixíssima
manutenção



Agilidade



Inteligência
Logística

O **Reboque Julieta Basculante IMAVI** redefine a eficiência no transporte de cereais e materiais a granel, oferecendo um despejo rápido e preciso de carga. Sua robusta estrutura combina versatilidade e baixa manutenção, simplificando o manuseio diário de materiais no campo.

Confeccionado com contêiner de aço estrutural de alta resistência e extrema leveza, o reboque apresenta painéis e assoalho com 3,17 mm de espessura que proporcionam uma capacidade volumétrica de 30m³. Fabricado na versão de 3 eixos, com 10 metros de comprimento e PBT de 27 toneladas, o sistema de freio a ar em duas linhas (serviço e emergência), conforme resolução 519/15 do CONTRAN, garante segurança e estabilidade.

Este equipamento é construído de acordo com a legislação de trânsito em vigor, possui certificado de adequação à legislação de trânsito e comprovante de capacitação técnica comprovada pelo INMETRO.

Para garantir a correta operação do equipamento, o motorista passa por uma capacitação no ato da entrega, por meio de um **treinamento completo de operação**, ministrado por um de nossos **profissionais especializados**.

ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS:

Pneus

Para-lamas de aço



FICHA TÉCNICA

- Chassi em longarinas com vigas perfil "I" aço de alta resistência mecânica e travessas com perfil "U" interligando as longarinas por solda;
- Suspensão sistema balancim com suportes de molas estampados; balanças em aço USI SAC 350 articuladas em pinos e buchas de poliuretano que dispensam a lubrificação;
- Suspensor pneumático no 2o eixo;
- Sistema elétrico 24v, lanternas em LED;
- Ângulo de Basculamento de 39°;
- Contêiner produzido em aço de alta resistência mecânica 3,17 mm USISAC-350
- Tampa Traseira: Basculante com sistema de trava de abertura e fechamento automático.
- Articulação: Eixo tubular em aço laminado 3", articulados em buchas autolubrificantes.
- Eixos: Tubulares Ø 127 mm, capacidade 13 t.
- Freios: A ar, com ABS, duas linhas: serviço e emergência.
- Câmara de Freio: 30 pol2, com Spring-brake | Resolução 519|15 do CONTRAN.
- Rodagem: Cubos em ferro fundido nodular para rodas 8,25 x 22,50.
- Cilindro hidráulico frontal de 5 estágios; válvula de fim de curso e mangueiras hidráulicas; pressão de trabalho de 175 bar.
- Pintura em primer anticorrosivo e acabamento pintura na cor indicada em PU.

ACOMPANHA

- Suporte de estepe lateral
- Roda sobressalente
- Caixa plástica de ferramentas
- Paralamas plástico
- Para-barro de borracha
- Arcos para lonas
- Para-choque traseiro, Resolução 593|16 CONTRAN;
- Faixas refletivas | Resolução 643|16 CONTRAN;
- Protetores laterais | Resolução 323|19 CONTRAN;

